



Regione Lombardia – Provincia di Cremona
COMUNE DI SORESINA

FORNITURA N° 1 SCUOLABUS
PER ALUNNI SCUOLA MATERNA
ELEMENTARE E MEDIA DI PRIMO GRADO
CUP: H97D18000680004

Capitolato Speciale d'Appalto

Data: **21 Novembre 2018**

Il R.U.P.



Ferrari geom. Gianluca

Il Progettista



Poli geom. Valeria – U.T. Comune di Soresina

Art. 1 – Oggetto della fornitura

Il presente Capitolato d'appalto ha per oggetto la **fornitura, immatricolazione e consegna di uno scuolabus 28 posti + 1 accompagnatore + 1 autista alimentato a metano per il trasporto scolastico di alunni delle scuole dell'infanzia, primarie e secondarie di primo grado, dotato di pedana elettroidraulica sottopianale, per il trasporto degli alunni disabili, avente le caratteristiche minime inderogabili sottoindicate. La fornitura costituisce lotto unico.**

Art. 2 – Caratteristiche tecniche del veicolo scuolabus

Il veicolo scuolabus oggetto della fornitura deve essere nuovo di fabbrica, di prima immatricolazione, omologato per il trasporto degli alunni delle scuole dell'infanzia, primarie e secondarie di primo grado. Il veicolo deve essere conforme alle prescrizioni del Decreto del Ministero dei Trasporti del 01.04.2010 ("Caratteristiche costruttive degli Scuolabus"), al Decreto del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del territorio e del mare del 08.05.2012 ("Criteri ambientali per l'acquisizione dei veicoli adibiti al trasporto su strada") ed alla normativa per l'omologazione del mezzo per l'uso richiesto. Occorre inoltre attestare il valore di emissione delle vibrazioni, dichiarato obbligatoriamente dal produttore, ai sensi della Direttiva 2006/42/CE del 17.05.2006 (Direttiva Comunitaria Macchine), recepita e attuata con il D. Lgs. n. 17/2010.

Fermo restando quanto sopra, il veicolo deve possedere le seguenti caratteristiche minime:

TIPO IVECO BUS 50 POP a metano POSTI 28 + 1 ACCOMPAGNATORE + 1 AUTISTA

SCUOLE DELL'OBBLIGO E MATERNE

completo di allestimento standard e con le principali caratteristiche tecniche qui di seguito elencate:

MOTORE

Cilindrata 3000 cm³ –

EURO 6

A metano

6 marce sincronizzate a presa diretta + RM

FRENI

Impianto frenante idraulico con servofreno a depressione a circuito anteriore e posteriore indipendente. Conforme alle norme CEE

Freni anteriori e posteriore a disco

ABS con monitoraggio continuo della velocità ruota

EDB ripartisce la frenata in base alla ripartizione delle masse sugli assi

ASR

ESP

RALLENTATORE Elettromagnetico

IDROGUIDA

SOSPENSIONI

Anteriore: meccanica a ruote indipendenti con balestra trasversale

Posteriore: meccanica con balestre paraboliche.

Ammortizzatori idraulici telescopici

Barra stabilizzatrice

DIMENSIONI

Lunghezza 7120 mm

Larghezza 2052 mm

Altezza 2785 mm

Passo 4100 mm

- Telaio con longheroni in lamiera di acciaio stampato collegati da traverse tubolari chiodate sull'anima
- Trazione posteriore con ruote gemellate
- Rivestimento esterno in lamiera di acciaio
- Parte inferiore dei rivestimenti esterni protetta da paracolpi in plastica
- Coibentazione termoacustica con pannelli termofonoassorbenti
- Pavimento in lamiera di acciaio, saldata su di una struttura di traverse imbullonate sui longheroni del telaio
- Pavimento uniforme su tutto il veicolo senza scalini o pendenze con predisposizione per trasporto per diversamente abile
- Porta di servizio del tipo rototraslante a comando elettrico da posto autista con dispositivo antischiacciamento in caso di interferenza con ostacolo
- Porta autista del tipo a battente con alzacristallo elettrico
- Impianto radio CD, compresi altoparlanti ed antenna
- Sedili individuali monoscocca in materiale plastico antivandalo, omologati ai fini della prevenzione incendi
- Predisposizione con pedana elettropneumatica x disabili con agganci
- Sedile guida regolabile, molleggiato con supporto lombare completo cintura di sicurezza
- Cronotachigrafo
- Colore giallo Scuolabus regolamentare a norme CUNA Direttiva N° 36
- Scritte regolamentari su fiancate secondo Vostre indicazioni
- Riscaldamento supplementare per vano passeggeri
- Gomme e catene da neve
- Specchi esterni riscaldati e comandati elettricamente
- Parabrezza riscaldato
- Fari fendinebbia
- Portellone posteriore a battente con vetri dotati di resistenza elettrica
- Air bag posto guida
- Conforme alla Direttiva CEE R66 (Antiribaltamento)
- Omologazione nazionale di serie
- Conforme al D.M. Aprile 2010 (obbligo cinture di sicurezza)
- Segnalatore acustico di retromarcia e retrocamera
- Aria condizionata posto guida

Prezzo complessivo di fornitura, immatricolazione e consegna € 72.500,00

Le caratteristiche sopra indicate rappresentano caratteristiche minime ed inderogabili della fornitura.

Art. 3 – Immatricolazione, trasporto, consegna

Il veicolo sarà immatricolato, a cura e spese della Ditta fornitrice, a: Comune di Soresina, con sede in Piazza Marconi n°26015 SORESINA (CR) – p. iva 00318000197.

La Ditta fornitrice dovrà consegnare al Comune lo scuolabus entro **140 giorni (centoquaranta) giorni naturali e consecutivi** dalla conclusione del contratto tramite la piattaforma telematica Sintel di Arca Lombardia.

Per data di consegna si intende quella in cui lo scuolabus verrà materialmente portato presso la sede del magazzino Comunale, sito in Soresina, Via Lazzaretto – Strada vicinale di Ariadello – 26015 – SORESINA (CR), e consegnato al personale del Comune con sottoscrizione, da parte di detto personale, di verbale di consegna. Le spese di trasporto del veicolo fino al luogo della consegna ed ogni onere connesso a detto trasporto sono a carico e rischio esclusivo della Ditta fornitrice. Al momento della consegna il veicolo dovrà essere corredato dei seguenti documenti: certificato di collaudo, carta di circolazione e certificato di proprietà.

Al momento della consegna saranno effettuate verifiche sulla conformità del veicolo alle caratteristiche tecniche previste dal presente Capitolato e sulla documentazione a corredo; saranno altresì effettuati riscontri sulla sua funzionalità e sull'assenza di vizi o difetti visibili; in caso di esito positivo di tali verifiche e riscontri, verrà sottoscritto il verbale di consegna. Viceversa, qualora il

veicolo non risulti conforme alle caratteristiche previste, non sia corredato dei documenti previsti, o non risulti perfettamente funzionante o presenti vizi o difetti visibili, non si darà corso alla consegna e le carenze, vizi o difetti riscontrati dovranno essere definitivamente rimossi a cura e spese del fornitore entro i 30 giorni successivi, fermo restando quanto previsto dagli articoli 7 e 8 del presente Capitolato.

Le verifiche e i riscontri effettuati in sede di consegna non esonerano in alcun modo la Ditta fornitrice dalla garanzia dovuta per vizi o difetti del veicolo fornito.

Art. 4 - Garanzia di buon funzionamento

Lo scuolabus deve essere coperto da garanzia di buon funzionamento, di durata non inferiore a 24 mesi, conforme alle normative vigenti in materia.

Art. 5 – Fatturazione e pagamento

La Ditta fornitrice trasmetterà al Comune la fattura in formato elettronico relativa alla fornitura, inviandola al seguente codice univoco ufficio: UFYVRL

Il Comune provvederà al pagamento della fattura entro 30 giorni dal ricevimento della stessa ovvero entro 30 giorni a decorrere dalla data di consegna della fornitura se avvenuta in data successiva al ricevimento della fattura (la data della consegna è esclusivamente quella risultante dal relativo verbale).

Il pagamento resta subordinato all'accertamento della completa regolarità della fornitura rispetto alle condizioni pattuite o previste dalla normativa, della regolarità contributiva ed assicurativa del fornitore, da verificarsi mediante acquisizione del DURC, nonché ai controlli di cui all'art. 48-bis del DPR 602/1973.

Art. 6 – Tracciabilità dei flussi finanziari

Ai sensi dell'art. 3 della Legge 136/2010, l'appaltatore assume espressamente gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla legge medesima. I pagamenti disposti dal Comune all'appaltatore avverranno esclusivamente mediante bonifico bancario o postale, su conto corrente dedicato intestato all'appaltatore. Allo scopo, l'appaltatore comunica per scritto al Comune gli estremi del conto corrente unitamente alle generalità ed al codice fiscale delle persone delegate ad operare su di esso.

Art. 7 – Inadempienze e penalità

Sono previste le seguenti penali contrattuali in caso di inadempimento del fornitore:

- penale per il ritardo nella consegna della fornitura: € 50,00 per ogni giorno di ritardo. La penale si applica anche in caso di ritardo nella consegna dovuto alla riscontrata non conformità della fornitura alle condizioni prestabilite, a malfunzionamenti, vizi o difetti, ai sensi del precedente art. 3;
- penale per la mancata consegna del mezzo accertata in via definitiva: 10% del valore della fornitura;
- penale per la mancata rimozione delle carenze della fornitura, malfunzionamenti, vizi o difetti riscontrati ai sensi del precedente art. 3 entro il termine ivi previsto: € 3.000,00.

Le penali sono cumulabili. La Stazione appaltante ha diritto di trattenere l'importo delle penali dall'importo pagato a titolo di corrispettivo della fornitura.

Il pagamento delle penali non esonera il fornitore dall'adempimento dell'obbligazione per la quale si è reso inadempiente e che ha fatto sorgere l'obbligo di pagamento delle penali.

In caso di ritardo superiore a 30 giorni dalla scadenza del termine contrattualmente previsto per la consegna, nonché in caso di presenza di vizi non rimossi, il Comune si riserva la facoltà di revocare l'aggiudicazione e risolvere il contratto, nonché di affidare la fornitura al concorrente classificatosi secondo nella procedura di gara, fermo restando il risarcimento del danno.

Al momento dell'eventuale risoluzione del contratto, nel caso in cui lo scuolabus sia già stato intestato al Comune di Pisa, il fornitore dovrà provvedere immediatamente, a propria cura e spese, al relativo trasferimento di proprietà.

Art. 8 – Clausola risolutiva espressa

Ai sensi dell'art. 1456 del Codice Civile, il Comune ha diritto alla risoluzione del contratto, da esercitare tramite comunicazione scritta inviata al fornitore a mezzo posta elettronica certificata, nei seguenti casi:

- perdita dei requisiti di ordine generale da parte dell'aggiudicatario; fallimento, liquidazione, concordato preventivo dell'aggiudicatario;
- sopravvenuta impossibilità dell'aggiudicatario ad adempiere ai propri obblighi contrattuali; - cessione del contratto a terzi;
- grave negligenza o frode dell'aggiudicatario nell'adempimento degli obblighi contrattuali; - ritardo nella consegna della fornitura superiore a 45 giorni dalla scadenza del termine pattuito. In caso di risoluzione del contratto, il Comune ha diritto ad applicare le penali contrattuali eventualmente previste, ad incamerare la garanzia prestata dal fornitore per la regolare esecuzione della fornitura, salvo in ogni caso il diritto al risarcimento del danno.

Art. 9 – Diritto di recesso

Ai sensi dell'art. 21-sexies della Legge 241/1990, il Comune ha diritto di recedere dal contratto nei casi previsti dalla legge. Il recesso è comunicato al fornitore per scritto a mezzo posta elettronica certificata. In tal caso il fornitore non ha diritto ad alcun indennizzo.

Art. 10 – Garanzia definitiva

A garanzia di tutte le obbligazioni contrattuali assunte, comprese quelle di cui all'art. 4 del presente Capitolato e del risarcimento dei danni derivanti dall'eventuale inadempimento delle obbligazioni stesse, l'aggiudicatario dovrà prestare, ai sensi e con le modalità di cui all'art. 103 del D. Lgs. 50/2016 e del Decreto del Ministero dello Sviluppo economico n. 31 del 19.01.2018, una garanzia pari al 10% dell'importo contrattuale in favore della stazione appaltante, o in misura superiore in caso di offerte con ribassi superiori al 10%, ai sensi dell'art. 103, comma 1, del D. Lgs. 50/2016; tale garanzia verrà svincolata, previa dichiarazione del Responsabile dell'Autoparco Comunale, allo scadere del periodo previsto per le garanzie di fornitura, di cui all'art. 4 del Capitolato d'Appalto. Trovano applicazione le regole sulle riduzioni previste in caso di possesso da parte dell'aggiudicatario dei requisiti e le misure di favore per le micro, piccole e medie imprese previsti dall'art. 93, comma 7, del D. Lgs. n. 50/2016. Per fruire di tali benefici, l'aggiudicatario dovrà produrre la documentazione attestante il possesso dei suddetti requisiti. La predetta garanzia potrà essere prestata mediante cauzione o fideiussione bancaria o polizza assicurativa o rilasciata dagli intermediari finanziari iscritti nel nuovo Albo di cui all'articolo 106 del D. Lgs. n. 385/1993.

Art. 11 – Cessione del contratto, subappalto e cessione dei crediti

Il subappalto del servizio è ammesso nei termini stabiliti dall'art. 105 del D.Lgs. 50/2016. Non è ammessa la cessione del contratto, neppure parziale. Non è ammessa la cessione dei crediti derivanti dalla prestazioni eseguite.

Art. 12 – Rischi da interferenza

In relazione al presente appalto non sono rilevabili rischi dovuti alle interferenze nelle lavorazioni per cui è omessa la redazione del Documento unico di valutazione dei rischi da interferenza (DUVRI). Resta inteso che la ditta appaltatrice rimane pienamente ed esclusivamente responsabile per gli obblighi previsti dalla normativa in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro di cui al D.Lgs. 81/2008.

ART. 13 - Controversie

Per tutte le controversie inerenti il presente appalto è competente il Foro di Cremona. E' espressamente escluso il ricorso all'arbitrato.

Art. 14 – Trattamento dei dati personali

Ai sensi del Regolamento dell'U.E. n. 679/2016 sul trattamento dei dati personali, i dati forniti dagli operatori economici sono trattati dal Comune di Pisa esclusivamente per le finalità connesse alla gara ed alla successiva gestione del contratto. Il titolare del trattamento dei dati in questione è il Responsabile dell'Ufficio Economato – Provveditorato – Autoparco del Comune di Pisa. Si richiama l' "Informativa sul trattamento dei dati personali" di cui all'allegato C) del Bando di gara.

Art. 15 – Rinvio

Per tutto quanto non previsto nel presente Capitolato d'appalto si fa riferimento alle disposizioni di legge e regolamentari applicabili.

Soresina, 21.11.2018



Il Responsabile Area LL.PP.
Geom. Gianluca Ferrari